

Welke alarmklasse zijn er? En wat betekenen ze?

Sinds januari 2015 wordt er een nieuw alarmklasse systeem gebruikt, namelijk de VbV alarmklassen. Voorheen was dit het SCM alarmklasse systeem. Betreft de alarmeisen worden beide systemen nu door elkaar gebruikt.

SCM Klasse 1 (startonderbreker)

Een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering: een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Het systeem bevat geen inbraakdetectie en geen alarmering. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motormanagement.

SCM Klasse 2

Een automatisch inschakelende dubbele blokkering (net als SCM Klasse 1), aangevuld met een inbraakdetectie met alarmering (sirene).

SCM Klasse 3

Naast de beveiliging van SCM Klasse 2 een aanvullende sabotagesignalering en hellingdetectie. De sirene die voor de akoestische signalering zorgt, bevat een ingebouwde noodstroomvoorziening. De verbinding tussen de centrale en de sirene vindt plaats via een gecodeerd signaal. Als de draad tussen de sirene en de centrale wordt doorgesneden, zal de sirene afgaan op de noodstroomvoorziening.

SCM Klasse 4 en 5

Een SCM Klasse 4 of 5 systeem is altijd een combinatie van een SCM Klasse 1,2 of 3 systeem en een voertuigvolgsysteem. Het verschil tussen klasse 4 en 5 is dat bij een klasse 5 systeem het voertuigvolgsysteem wordt geactiveerd als het alarm afgaat. Bij een klasse 4 systeem is dat niet het geval. Het voertuigvolgsysteem wordt bij klasse 4 systemen geactiveerd door een bewegingsensor of na een diefstalmelding van de eigenaar. Dit resulteert in de volgende klassenindeling:

SCM Klasse 4:

SCM Klasse 1 + Voertuigvolgsysteem

SCM Klasse 3 + Voertuigvolgsysteem dat niet geactiveerd wordt door het klasse 3 alarm

SCM Klasse 5:

SCM Klasse 3 + Voertuigvolgsysteem dat wel geactiveerd wordt door het klasse 3 alarm

VbV-SCM startonderbreker met eigen autorisatie (voorheen SCM Klasse 1)

Een elektrisch systeem met ten minste een dubbele automatisch inschakelende blokkering: een onderbreking van de startmotor en een andere, extra blokkering, meestal op de brandstofvoorziening. Het systeem bevat geen inbraakdetectie en geen alarmering. Bij voertuigen die af-fabriek al zijn voorzien van een goedgekeurde startblokkering werkt deze op het motormanagement.

VbV-SCM alarmsysteem met hellinghoekdetectie (voorheen SCM klasse 3)

Een Alarmsysteem met hellingshoekdetectie (voorheen SCM klasse 3) uitgerust met detectoren in de auto. Wanneer er iets verandert aan of in de auto dan geven de detectoren een alarmsignaal en wordt de startmotor onderbroken.

VbV-SCM voertuigvolgsysteem (voorheen SCM klasse 4/5)

Een VbV SCM goedgekeurd voertuigvolgsysteem voorkomt diefstal. Een voertuigvolgsysteem is een systeem waarmee uw auto terug gevonden kan worden wanneer de auto toch gestolen is.

LoJack® track & trace systeem

Een voertuigvolgsysteem ontwikkeld om de locatie van uw auto snel, nauwkeurig en efficiënt terug te vinden. De politie en opsporingseenheden maken gebruik van dit systeem om gestolen auto's op te sporen.